

# CECTEK QUADs & ATVs typisiert als EU-T5

Quadhandel Austria Cectek, die schnellsten „Traktoren“ Österreichs (Info hierzu siehe Seite 2)

Produkte 2015

## CECTEK KinCobra 500iX sowie Estoc 500EFI

(alle andere Modelle auf Seite 3)



<b>Motor</b>	wassergekühlter Vierventil SOHC Einspritzmotor	
<b>Hubraum</b>	497 cm <sup>3</sup>	
<b>Leistung</b>	Leistung: 30 kW bei 6500 U/min	
<b>Drehmoment</b>	44 Nm bei 4500 U/min (EU-T5 typisiert)	
<b>Beschleunigung</b>	von 0 auf 70 km/h in 5,2 Sekunden	
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	104 Km/h	
<b>Zündung</b>	CDI	
<b>Motorbremse</b>	ja	
<b>Getriebe</b>	CVT-Automatik mit 2 Fahrstufen (Untersetzung fürs Gelände, Rückwärtsgang)	
<b>Antrieb Estoc</b>	Heckantrieb mit Differenzial	
<b>Antrieb KingCobra</b>	Allradantrieb mit 2 Differential (Vorne und Hinten)	
<b>Sperre</b>	100%ige manuelle Differenzialsperre(n)	
<b>Tragkraft Gepäckträger</b>	40 kg (vorne) / 80 kg (hinten)	
	<b>Estoc</b>	<b>KingCobra</b>
<b>Maße (LxBxH)</b>	2180 x 1240 x 1180 mm	2016 x 1240 x 1251 mm
<b>Sitzhöhe</b>	916 mm	776 mm
<b>Bodenfreiheit</b>	300 mm	137 mm
<b>Radstand</b>	1330mm	1295 mm

<b>Aufhängung vorn</b>	Einzelradaufhängung, doppelte A-Arme, stufenlos verstellbare Härte
<b>Aufhängung hinten</b>	Einzelradaufhängung, doppelte A-Arme, stufenlos verstellbare Härte, Querstabilisator
<b>Federweg</b>	vorn: 206 mm, hinten 180 mm
<b>Bremsen</b>	hydraulische Doppel-Scheibenbremsen (Ø vorn: 200 mm, hinten: 190 mm) Scheibenbremse auf allen 4 Rädern
<b>Trockengewicht</b>	310 kg
<b>Anzahl der Personen</b>	2
<b>Optional</b>	3.500 Lbs Seilwinde (1.650 Kg)
<b>Anhängerlast</b>	545 kg gebremst durch EU-T5 Typisierung
<b>Farben</b>	wie auf Fotos oben
<b>Garantie</b>	2 Jahre GARANTIE durch Europaimporteur
<b>Garantieverlängerung</b>	3 Jahre (= Garantie 5 Jahre insgesamt), Preis auf Anfrage
<b>Garantievoraussetzung</b>	Lückenloses Serviceheft

Preis inkl. 20% Mwst: € 10.990.- / exkl 20% Mwst € 9.159.- (mit EU-T5 Typisierung, siehe Seite 2. Finanzierung ohne Anzahlung möglich)



Ob im Velebit-Gebirge in Kroatien (Bild) oder in den Alpen Österreichs, sei's bei der Jagd oder im Forst, unsere CECTEK mit Allrad kommt überall hin.

Hierfür eignen sich ganz besonders die Modelle Gladiator und KingCobra mit Allradantrieb



Kein Weg ist zu schwer um ihn mit einer CECTEK zu bezwingen

Seite 1

## Das ist ein TRAKTOR mit EU-T5 Typisierung

mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 40Km/h (solche T5 Traktoren laufen bis 90Km/h)  
**Diese dürfen auch auf die Autobahn und sind nur mit Führerscheinklasse C ( LKW ) zu fahren.**



© by pixelprofis.at / Ing. Dietmar Schmidt

## Das sind ebenfalls TRAKTOREN mit EU-T5 Typisierung

und ebenfalls mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 40Km/h (typisiert mit 100Km/h)  
**Diese dürfen natürlich ebenfalls auf die Autobahn und können mit Führerscheinklasse B ( PKW ) gefahren werden**



### Alles über unsere einzigartige Typisierung nach EU-Klasse T5

Es ist uns nach mehr als einem Jahr Mitte 2012 gelungen, erstmals in Österreich Quads und ATVs mit offener Leistung und einem Anhängergewicht von 545Kg eine Mustertypisierung im Verkehrsministerium und diese als Basic einer fortlaufenden Einzeltypisierung zu erwirken.

Der Unterschied unserer EU-T5 Typisierung zur LOF Typisierung in Deutschland, welche nach deutschem KFG erfolgt, ist wie folgt:

- Die LOF Typisierung aus DE wird von den meisten EU Ländern nicht anerkannt, da diese nicht den EU-Richtlinien der Fahrzeugklasse T5 entspricht.
- Für eine EU-T5 Typisierung sind aber für den Motortyp ein Abgasgutachten einer anerkannten Institution (TU-Graz oder TU-Wien) notwendig, ebenso wird bei EU-T5 ein **Differential\*** an allen angetriebenen Achsen zwingend verlangt und einige Punkte mehr, die wir hier mal nicht im Detail erläutern wollen, da doch sehr umfangreich.

Deshalb haben wir uns für die Marke CECTEK entschieden, da diese ein modernes Motormanagement hat, also Einspritzanlage, Lambdasonde und 3 Wege Katalysator, an der Hinterachse wie an der Vorderachse ( bei den Allradmodellen) ein richtiges Differential, das jeweils und getrennt bei Bedarf 100% gesperrt werden kann, etc.

Soweit uns bekannt ist, hat außer CECTEK nur mehr POLARIS an 1 oder 2 Modellen ein Hinterachsen Differential, alle anderen Marken/Modelle haben an der Hinterachse einen starren Durchtrieb, auch wenn wie bei den meisten ATVs Halbachsen zum Einsatz kommen. Daher können aktuell nach EU-Rechtslage alle diese Marken/Modelle nicht nach EU-T5 typisiert werden.

Da die Mustertypisierung im Verkehrsministerium (österreich. Bundesprüfanstalt) durch uns erfolgte, die als Basic zur Einzeltypisierung der Kundenfahrzeuge dient, kann kein anderer Händler in Österreich die Modelle von CECTEK als EU-T5 typisieren.

Alle anderen Marken von QUADS und ATVs, von A wie ArcticCat über C wie CanAm zu P wie Polaris, also alle Marken und Typen die in Österreich verkauft werden, sind ausnahmslos nach **Fahrzeugklasse L7e typisiert** und dürfen somit **LEGAL nur 15KW Leistung haben** sowie höchstens **250Kg Anhängerlast**. **Siehe Vergleichstabelle letzte Seite.**

**Differenzial\*** Cectek ist der einzige Hersteller von QUADS & ATVs die auch an der Hinterachse ein Differential verbauen. Alle anderen QUAD & ATV Hersteller haben hinten einen starren Durchtrieb  
 Vorteile des Hinterachs-Differentials wie bei CECTEK gegenüber einem starren Durchtrieb aller anderen Marken / Modelle sind:  
 — sehr leichtgängige Lenkung, da die Hinterachse den Drehzahlunterschied der Räder ausgleicht  
 — bis zu 50% niedrigerer Reifenverschleiß  
 — sichtbare Schonung der Antriebsbauteile, da es zu keinen Verspannungen kommen kann

**Schneeschild etc.** Bei allen unseren CECTEK Modellen kann ein Schneeschild etc. **ohne Typisierung** montiert werden, da jedes Fahrzeug EU T5 typisiert ist und somit einfach gesagt ein Traktor ist.  
 Bei Quads und ATVs, die nach L7E zugelassen werden, ist eine Typisierung von Anbauteilen zwingend nötig.  
 Wer mit einem Schneeschild bei einem L7E zugelassenen Quad oder ATV erwischt wird **zahlt eine emp** kommt einen **PUNKT im Führerschein Vormerksystem.**

**Weitere Vorteile**

- **keine KFZ Steuer**
- **vorsteuerabzugsberechtigt**
- **steuerlich zu 100% absetzbar**
- **legales Befahren von Wegen, die Land- und Forstfahrzeugen vorbehalten sind, siehe >>>**

**KFZ Versicherung** ca € 115,00 - **Landwirte € 80,00,-** (L7E typisiert ca € 320,00)



## CECTEK Gladiator 500 EFI sowie Gladiator 525iX




© Copyright by www.cectek-austria.at



© Copyright by www.cectek-austria.at



© Copyright by www.cectek-austria.at

<b>Motor</b>	wassergekühlter Vierventil SOHC Einspritzmotor	<b>Aufhängung vorn</b>	Einzelradaufhängung, doppelte A-Arme, stufenlos verstellbare Härte
<b>Hubraum</b>	<b>500EFI:</b> 497 cm <sup>3</sup> / <b>525iX:</b> 525cm <sup>3</sup>	<b>Aufhängung hinten</b>	Einzelradaufhängung, doppelte A-Arme, stufenlos verstellbare Härte, Querstabilisator
<b>Leistung</b>	Leistung: 30 kW bei 6500 U/min	<b>Federweg</b>	vorn: 206 mm, hinten 180 mm
<b>Drehmoment</b>	<b>500EFI:</b> 44 Nm bei 4500 U/min (EU-T5 typisiert) <b>525iX:</b> 50 Nm bei 4500 U/min (EU-T5 typisiert)	<b>Bremsen</b>	hydraulische Doppel-Scheibenbremsen (Ø vorn: 200 mm, hinten: 190 mm) Scheibenbremse auf allen 4 Rädern
<b>Beschleunigung</b>	von 0 auf 70 km/h in 6,2 Sekunden	<b>Trockengewicht</b>	310 kg
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	<b>500EFI:</b> 104 Km/h / <b>525iX:</b> 110 Km/h	<b>Anzahl der Personen</b>	2
<b>Zündung</b>	CDI	<b>Optional</b>	3.500 Lbs Seilwinde (1.650 Kg)
<b>Motorbremse</b>	ja	<b>Anhängerlast</b>	545 kg gebremst durch EU-T5 Typisierung
<b>Getriebe</b>	CVT-Automatik mit 2 Fahrstufen	<b>Farben</b>	
<b>Antrieb</b>	Heckantrieb / Allradantrieb mit Differenzial vorne und hinten für 2WD und 4WD	<b>Garantie</b>	2 Jahre GARANTIE durch Europaimporteur
<b>Sperre</b>	100%ige manuelle Differenzialsperre	<b>Garantieverlängerung</b>	2 Jahre (= Garantie 5 Jahre insgesamt), Preis auf Anfrage
<b>Tragkraft Gepäckträger</b>	40 kg (vorne) / 80 kg (hinten)	<b>Garantievoraussetzung</b>	Lückenloses Serviceheft
<b>Maße (LxBxH)</b>	2180 x 1240 x 1332 mm		
<b>Sitzhöhe</b>	880 mm		
<b>Bodenfreiheit</b>	260 mm		
<b>Radstand</b>	1330 mm		

Preis inkl. 20% Mwst: **500EFI € 10.490.- / 525iX € 10.990.-** (mit EU-T5 Typisierung, siehe Seite 2. Finanzierung ohne Anzahlung möglich)

Preis exkl. 20% Mwst: **500EFI € 8.742.- / 525iX € 9.195.-** (mit EU-T5 Typisierung, siehe Seite 2. Finanzierung ohne Anzahlung möglich)

## CECTEK Quadrift 500 EFI sowie Quadrift 525iX



© Copyright by www.cectek-austria.at



© Copyright by www.cectek-austria.at



<b>Motor</b>	wassergekühlter Vierventil SOHC Einspritzmotor	<b>Aufhängung vorn</b>	Einzelradaufhängung, doppelte A-Arme, stufenlos verstellbare Härte
<b>Hubraum</b>	<b>500EFI:</b> 497 cm <sup>3</sup> / <b>525iX:</b> 525cm <sup>3</sup>	<b>Aufhängung hinten</b>	Einzelradaufhängung, doppelte A-Arme, stufenlos verstellbare Härte, Querstabilisator
<b>Leistung</b>	Leistung: 30 kW bei 6500 U/min	<b>Federweg</b>	vorn: 206 mm, hinten 180 mm
<b>Drehmoment</b>	<b>500EFI:</b> 44 Nm bei 4500 U/min (EU-T5 typisiert) <b>525iX:</b> 50 Nm bei 4500 U/min (EU-T5 typisiert)	<b>Bremsen</b>	hydraulische Doppel-Scheibenbremsen (Ø vorn: 200 mm, hinten: 190 mm) Scheibenbremse auf allen 4 Rädern
<b>Beschleunigung</b>	von 0 auf 70 km/h in 6,2 Sekunden	<b>Trockengewicht</b>	310 kg
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	<b>500EFI:</b> 107 Km/h / <b>525iX:</b> 114Km/h	<b>Anzahl der Personen</b>	2
<b>Zündung</b>	CDI	<b>Optional</b>	3.500 Lbs Seilwinde (1.650 Kg)
<b>Motorbremse</b>	ja	<b>Anhängerlast</b>	545 kg gebremst durch EU-T5 Typisierung
<b>Getriebe</b>	CVT-Automatik mit 2 Fahrstufen	<b>Farben</b>	
<b>Antrieb</b>	Heckantrieb / Allradantrieb mit Differenzial vorne und hinten für 2WD und 4WD	<b>Garantie</b>	2 Jahre GARANTIE durch Europaimporteur
<b>Sperre</b>	100%ige manuelle Differenzialsperre	<b>Garantieverlängerung</b>	2 Jahre (= Garantie 5 Jahre insgesamt), Preis auf Anfrage
<b>Tragkraft Gepäckträger</b>	40 kg (vorne optional) / 80 kg (hinten)	<b>Garantievoraussetzung</b>	Lückenloses Serviceheft
<b>Maße (LxBxH)</b>	2180 x 1240 x 1180 mm		
<b>Sitzhöhe</b>	776 mm		
<b>Bodenfreiheit</b>	260 mm		
<b>Radstand</b>	1330 mm		

Preis inkl. 20% Mwst: **500EFI € 10.490.- / 525iX € 10.990.-** (mit EU-T5 Typisierung, siehe Seite 2. Finanzierung ohne Anzahlung möglich)

Preis exkl. 20% Mwst: **500EFI € 8.742.- / 525iX € 9.195.-** (mit EU-T5 Typisierung, siehe Seite 2. Finanzierung ohne Anzahlung möglich)



## Was Sie beim Kauf eines QUADS oder ATVs unbedingt beachten sollten:

Zeigen sie diese Vergleichstabelle einem QUAD- & ATV-Händler Ihrer Wahl.

Er soll Ihnen alle Punkte aus der Grünen Tabelle schriftlich zusagen,

so dass er als Unternehmer die volle HAFTUNG für jeden Punkt übernimmt.

WETTEN, kein Händler oder Importeur, egal welcher Marke, wird das machen.

	QUADs & ATVs mit EU-L7E Zulassung	CECTEK mit EU-T5 Zulassung
Gesetzlich erlaubte Motorleistung	<b>Gedrosselte Leistung *</b> (müssen auf <b>15KW / 20,4Ps</b> gedrosselt sein)	<b>Offene Leistung</b> (Bei unseren Modellen <b>30Kw / 40,8Ps</b> )
Gesetzlich erlaubte Anhängerlast	<b>Halbes Fahrzeuggewicht</b> (in aller Regel ca <b>170Kg</b> )	<b>Fahrzeug Gesamtgewicht</b> (Bei unseren Modellen <b>500 bis 550Kg</b> )
Anhängerlast eingetragen	<b>Händler anfragen</b>	<b>Ja / 545Kg</b>
Änderung auf einzelliges Kennzeichen für Wechselkennzeichenbetrieb	<b>Möglich</b>	<b>Möglich / bei uns kostenlos</b>
KFZ-Steuer	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>
KFZ-Haftpflichtversicherung	<b>€ 300,00 – 400,00/ Jahr</b>	<b>€ 110,00/Jahr**</b>
Vorsteuerabzugsberechtigt	<b>Nein ***</b>	<b>Ja</b>
Steuerlich absetzbar	<b>Nein ***</b>	<b>Ja</b>
Legale Montage eines Schneeschildes	<b>Nein****</b>	<b>Ja</b>
Legales Befahren von Wegen mit Fahrverbot ausgenommen landwirtschaftliche Fahrzeuge	<b>NEIN*****</b>	<b>Ja</b>
2 Jahre Vollgarantie	<b>Anfragen. Vom Hersteller schriftlich geben lassen</b>	<b>Ja / bei uns schriftlich Verlängerbar bis auf 5 Jahre</b>

\* = Mehrleistung ist bei L7e immer ILLEGAL

\*\* = Landwirte durch Kammerrabatt nur **€ 80,00 / Jahr** (bei L7E ist der Landwirtrabatt nicht möglich)

\*\*\* = Ausgenommen im Bereich Vermietung

\*\*\*\* = Bei Nichteintragung droht Strafe und Kennzeichenentzug, wegen Fahren mit nicht typisierten Anbauteilen und ein Punkt im Führerscheinvormerksystem.

= Bei T5 ohne Typisierung oder Eintragung erlaubt, da die CECTEK ja ein Traktor ist und das Schneeschild ein Geräteanbauteil.

\*\*\*\*\* = wo ein Fahrverbot „**Ausgenommen landwirtschaftliche Fahrzeuge**“ besteht. siehe Zulassungsschein unter Punkt J [www.quad-handel.at/zulassungsschein](http://www.quad-handel.at/zulassungsschein) (Link eingeben oder QR-Code mit Handy oder Tablet anklicken und PDF öffnen)



Zulassungsschein-QR

Things better with **EU-T5**

## Quadhandel-Austria

**Inh. Ing. Dietmar Schmidt**

Florianisiedlung 71

A-7083 Purbach

Tel.: +43 (0) 676 89737 0204 (Büro mit T-Mobile-VPN)

Email: [office@quadhandel.at](mailto:office@quadhandel.at)

Url: [www.quadhandel.at](http://www.quadhandel.at)

[www.cectek-austria.at](http://www.cectek-austria.at)



[www.quadhandel.at](http://www.quadhandel.at)

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle genannten Preise verstehen sich inkl. 20% MwSt. Preise

Gültig ab Standort A7083 Purbach, Florianisiedlung 71.