www.quadhandel.at 0664 33830150 office@quadhandel.at

Kupplungstausch bei der Shineray 250STXE

Da wir als Händler und Werkstatt für Shineray Quads nun eine Kupplung eines Kunden-Quads tauschen mussten mache ich hier gleich mal ne Doku darüber.

Nach Demontage des rechten Gehäusedeckels liegt die Kupplung, sowie der Zentrifugalölfilter frei zugänglich vor Dir.
Leider ist es bei der Shineray 250STXE baubedingt so, dass zuerst der Zentrifugalölfilter ausgebaut werden muss bevor die Kupplung ausgebaut werden kann, da dieser wie Du auf **Bild 2** sehen kannst vor der Kupplung sitzt

Bild 1

Bild 2

Du öffnest mit einem passenden Kreuzschraubendreher (der muss aber genau passen sonst ist die Kreuzschlitzschraube sofort vernudelt) die 3 Schrauben und nimmst den Deckel vom Zentrifugalölfilter runter dann siehst Du das Ende der Kurbelwelle sowie die invertierte Kronemutter (**siehe Bild 4**) die das Zentrifugalölfiltergehäuse auf der Kurbelwelle sichert (**Siehe Bild 3**)

Bild 3

Bild 4

Bild 5

Bild 6

Bild 7

Dieser Spezielle Werkzeug (**siehe Bild 5,6,7**) greift in die Aussparungen der Kronemutter genau ein. Hierbei ist zu beachten das diese Kronemuttern gestanzt sein dürften und somit ne gewisse Toleranz aufweisen.
Ich habe mir einige dieser Spezialnüsse aus Zynianstahl fräsen lassen und wer mal einen braucht kann diese zum Preis von **120 Euro inkl Mwst** von mir beziehen (Adresse siehe auf letzter Seite). Der Preis ergibt sich aus 1,2 Stunden Maschinenarbeit und die doch hohen Materialkosten, da Zynianstahl einer der härtesten Stähle ist und daher auch seinen Preis hat.

Du musst den Druckstößel (**Bild 8**) mittlings der Kupplung entfernen ebenso das Kupplungsdrucklager (**Bild 9**), dies ist aber ohne Werkzeug leicht zu machen.

Bild 8

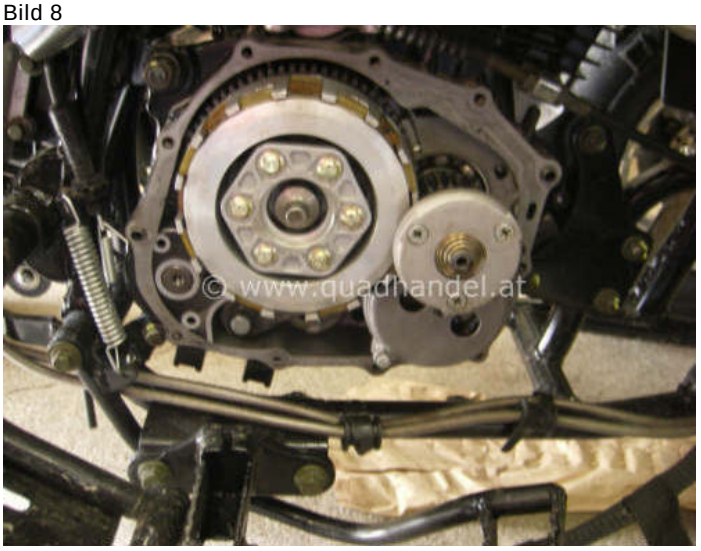

Bild9

Mit dem Spezialwerkzeug für die Kronemutter öffnest Du die Kronemutter (**siehe Bild 10)** und kannst somit den Zentrifugalölfilter entfernen, dann siehts mal so wie auf **Bild 11** aus

Bild 10

Bild 11

Wie Du auf **Bild 11** sehen kannst ist innerhalb der Kupplung auf der Welle ein Segering der mit einer passenden Segeringzange geöffnet werden muss und dann vorsichtig raus genommen wird. Erst jetzt liegt die Kupplung gänzlich frei und Du kannst diese mitsamt dem Korb und dem Primärantriebszahnrad von der Getriebewelle ziehen.

Die Kupplung inkl. Kupplungskorb lässt sich nun ganz einfach von der Getriebewelle runterziehen. Hierbei kann es sein das Du ein bisschen rütteln musst, da die Verzahnung auf der Welle sehr genau gearbeitet ist. Dann siehts so aus wie auf **Bild 12**. Rechts das Zahnrad auf der Kurbelwelle ist das Primärantriebszahnrad das zusammen mit dem 2. größeren Zahnrad auf dem Kupplungskorb die Verbindung Motor / Getriebe darstellt. Diese Zahnrad kannst Du einfach abziehen und ebenfalls mal kontrollieren. Unter diesem Zahnrad liegt die Ölpumpe

Bild 12

So nun sind wir schon wieder beim Einbau der neuen Kupplung die ja komplett mit Kupplungskorb und Zahnrad geliefert wurde.

Du musst aber das alte Kupplungspaket vom alten Kupplungskorb lösen um die **Distanzscheibe raus zunehmen** (**Siehe Bild 13 und 14**), da diese aus irgendeinem Grund bei dem Kupplungs-Kit nicht dabei ist oder zumindest bei meinem nicht dabei war, was aber kein Problem ist, da sich das Kupplungspaket inkl Druckplatten vom Korb leicht trennen lässt, einfach rausziehen.
Diese Distanzscheibe zwischen neuen Kupplungskorb und Kupplungspaket reingeben und fertig.

Bild 13

Bild 14

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Das Anzugsmoment der Kronemutter beträgt 40Nm.

Wer Fragen hat kann sich gerne an mich wenden **unter Tel: 0043 664 33830155**

Wir machen auch Service und Reparaturen von Quads anderer Marken.

QUAD HANDEL AUSTRIA
www.quadhandel.at 0664 33830150 office@quadhandel.at